

新聞稿  
即時發布

## Lalamove展示「低空經濟監管沙盒」階段性成果

9分鐘由香港科學園飛抵大埔創新園  
長遠期望拓展離島及北都航線 起飛出海國際市場



（左起）Lalamove企業事務總監李志鵬先生、香港科技園公司首席物業及資產總監麥善鳴女士、中國香港低空經濟協會創會主席張霆邦先生、香港科技園公司行政總裁黃秉修先生、立法會議員邱達根先生、立法會議員陳恒鑽先生、運輸及物流局副局長廖振新先生、Lalamove首席運營官盧家培先生、創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘先生、立法會議員陳紹雄先生、立法會議員林銘鋒先生、寧波翼新智能科技有限公司董事長吳昌永先生、香港科技園公司署理首席業務發展總監黃家裕先生；以及 Lalamove 人力資源副總裁暨東南亞地區總經理余浩然先生，共同到場見證Lalamove展示「低空經濟監管沙盒」項目無人機配送流程。

**【2026年4月30日—香港特別行政區】即時送貨平台 Lalamove 今日在運輸及物流局副局長廖振新先生、創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘先生、立法會議員陳恒鑽先生、邱達根先生、陳紹雄先生及林銘鋒先生、香港科技園公司行政總裁黃秉修先生及管理團隊，和業界夥伴見證下，展示「低空經濟監管沙盒」物流配送的階段性成果：無人機由香港科學園載貨起飛，跨越吐**

露港及多棟建築物，最終精準降落到由香港科技園公司管理、大埔創新園醫療用品製造中心的天台，展示無人機配送能在複雜多變的城市環境中穩定運作。響應國家「十五五」規劃強調推進低空經濟健康有序發展，Lalamove期待長遠將航線拓展至離島及北部都會區，讓低空經濟成為公眾「看得見，摸得著」的存在；同時將無人機物流方案「出海」至東南亞等海外市場，實現將香港構建成國際創新科技中心的願景。

Lalamove去年起聯手無人機技術夥伴**未來翼新飛行科技有限公司**（下稱「未來翼新」），在「低空經濟監管沙盒」首批試點項目的框架下，已進行超過200次無人機配送測試，包括逾150次載貨超視距（"BVLOS"）飛行。測試結果顯示，即使在雨天、陣風等天氣下，無人機亦能安全、精準及快速降落；並因應其免於交通擠塞的特點，以現時航線為例，可將配送時間由傳統陸路交通的約20分鐘大減至約9分鐘，效率提升近六成；同時，單次配送成本降幅亦高達四成。長遠而言，發展成熟的無人機配送應用場景，將能大幅減少中小企業的物流成本開支。



Lalamove首席運營官盧家培先生（左四）與多位嘉賓交流無人機物流配送的經濟效益，包括立法會議員邱達根先生（左一）、創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘先生（左二）、立法會議員陳恒鏞先生（左三）及運輸及物流局副局長廖振新先生（右二），共同討論低空經濟的未來機遇。



## 期待拓展本地航線 起飛出海國際市場

Lalamove首席運營官盧家培先生表示：「作為從香港起步的創科公司，Lalamove一直全力支持國家『十五五』規劃及特區政府推動低空經濟的發展藍圖。我們在『低空經濟監管沙盒』的測試成果反映，即使在複雜多變的城市環境，無人機亦能安全有序運作，迅速及精準地將貨物運送至目的地。Lalamove期望日後將航線拓展至離島及北部都會區等地，協助中小企提升物流效率及減低成本，充分展現無人機配送的實際經濟效益。長遠而言，我們亦會致力將『車+無人機』的物流配送方案，起飛『出海』至東南亞等海外市場，在國際層面共同建構蓬勃的低空經濟生態圈。」

運輸及物流局副局長廖振新先生、創新科技及工業局常任秘書長蔡傑銘先生、立法會議員陳恒鏞先生、邱達根先生、陳紹雄先生及林銘鋒先生，以及香港科技园公司行政總裁黃秉修先生等均到場見證無人機配送流程。廖振新先生表示：「特區政府一直以積極、穩妥、有序的原則推動低空經濟發展。今次展示的項目是首批『監管沙盒』項目之一。無人機具有隨時接單、隨時配送的特點，亦能免於陸路交通擠塞及等候渡輪等情況。低空配送對偏遠及離島地區的運送方面，具有明顯優勢，有潛力補足現有地面和海上運輸網絡。我們會繼續與Lalamove及一眾『監管沙盒』項目營運商緊密合作，在保障公眾及航空安全的前提下，推動更多項目進一步拓展應用場景及進入恆常實際運作。政府亦致力發揮香港作為國際航空樞紐、航運、貿易及金融中心的優勢，助力低空經濟企業『出海』，讓低空經濟不但可服務本地民生和產業升級，更有機會把香港方案、香港標準和香港服務模式輸出海外。我樂見Lalamove在推進本地試驗的同時，已開始思考如何憑藉其龐大全球市場網絡，將香港經驗推向國際，並祝願Lalamove早日在海外成功推動低空配送商業落地，成為本地科技『走出去』的成功案例。」



在現場嘉賓的見證下，無人機由香港科學園載貨起飛，飛越吐露港及多座建築物，最終精準降落於大埔創新園醫療用品製造中心（MARS）天台，展現了無人機配送在複雜城市環境下穩定運作的實力。

### 科技園公司提供關鍵基建及支援 為創科企業騰飛

發展低空經濟的關鍵因素包括基礎設施建設和技術應用的創新突破。香港科技園公司作為『低空經濟監管沙盒』的合作場地伙伴，於初期階段提供支持。此舉大力促進了在科學園進行的 Lalamove 概念驗證工作，並協助企業進行低空物流實驗，推動香港低空經濟的轉型。Lalamove 此輪測試中，無人機正正降落於由香港科技園公司管理的大埔創新園醫療用品製造中心。**香港科技園公司首席物業及資產總監麥善鳴女士表示：**「我們很高興 Lalamove 在科學園成長，由一家本地初創發展成為備受國際市場關注的獨角獸企業。科技園公司一直作為其重要夥伴，提供所需支援與資源，助力團隊把握機遇，在國際舞台上取得佳績。今天，我們更榮幸與大家一同見證 Lalamove 在『低空經濟監管沙盒』中成功完成無人機配送示範，充分展現完善基建對低空物流的支持。憑藉科技園公司的創科生態圈及國際網絡，我們與企業攜手，推動更多創新方案加速落地，為智慧物流注入新動能。未來，我們將繼續積極與特區政府及各界持份者緊密協作，推動低空經濟發展，為香港開創更具前瞻性的智慧物流新格局，同時支持更多創新方案實現成果，鞏固香港作為國際創新科技中心的地位。」



## 展望智慧未來發展 構建高效低空物流網絡

Lalamove與低空營運公司『未來翼新』聯手推出了跨海無人機配送物流解決方案。『未來翼新』專注於透過運營及客製化多樣場景，提供無人機和空中管理的智能系統，打造一個高效、穩定、安全的智慧運營及飛行監控平台。此舉旨在推動建設和發展下一代低碳且高效的物流基礎設施。

緊隨今次的階段性成果匯報，Lalamove會繼續與特區政府及各方持份者緊密合作，包括將無人機送遞的經驗及數據反饋政府。Lalamove深信，特區政府持續推動低空經濟的措施，以及持續完善法例與監管框架，均會是推動產業安全穩妥發展的關鍵要素。

有關 Lalamove「低空經濟監管沙盒」物流配送的短片及高清圖片，請瀏覽：

<https://bit.ly/4ui4YK3>

### 關於Lalamove

Lalamove 於 2013 年在香港特別行政區成立，作為全天候即時送貨平台，致力透過快速、靈活、經濟的送貨服務為社區注入動力。不論是個人客戶、中小企和大型企業，經Lalamove手機應用程式即可與專業司機夥伴配對，提供各類車款選擇。

Lalamove致力運用科技優勢，緊密連繫用戶、司機夥伴、貨物及道路，現時Lalamove的業務已覆蓋亞洲、美洲和歐洲、中東及非洲地區（EMEA）共17個市場，以科技物流滿足各地社區的物流需求，為當地帶來正面影響。

### 關於香港科技園公司

香港科技園公司（科技園公司）於 2001 年成立，在香港建立了蓬勃的創科生態圈，共支援 12 間獨角獸企業，匯聚 17,000 多名研究人才，以及超過 2,500 間來自 26 個國家和地區從事生物醫藥技術、人工智能及機械人技術、金融科技及智慧城市發展等科技公司，致力將香港發展成為國際創新科技中心。

為配合香港未來發展，科技園公司銳意吸納及孕育創科人才、加速創科成果商品化，為科技企業及人才在創科路上提供全方位支援。旗下的創科生態圈持續成長，包括位於白石角的香港科學園、九龍塘的創新中心，以及大埔、元朗和將軍澳的三個創新園透過應用科技，重點帶動先進製造業、微電子業及生物科技等行業，朝著香港新型工業化方向發展。

旗下的香港科學園深圳分園位於深圳福田，憑藉「背靠祖國、聯通世界」的優勢，擔當「引進來、走出去」的角色，積極加強創科的跨境交流，支援全球科技企業及人才，提供科研及協作空



間，重點支援來自醫療科技、大數據及人工智能、機械人技術、新材料、微電子、金融科技 和可持續發展七大領域的企業。 科技園公司將致力透過提供科研基礎設施、初創及企業支援服務、專業投資及營商知識、開拓合作夥伴網絡及人才招攬，推動香港創新科技發展，促進創科成為經濟新動力。 更多有關香港科技園公司的詳情，請瀏覽 [www.hkstp.org](http://www.hkstp.org)。

**傳媒查詢：**

**Lalamove 公共關係及傳訊部**

**Chairis Lee**

電話：+852 9240 0112

電郵：chairis.lee@lalamove.com

**TEAM LEWIS**

**Charlotte Chan**

電話：+852 5405 4563

電郵：lalamovehk@teamlewis.com

**香港科技園公司**

**郭穎詩**

電話：+852 2629 6850

電郵：cecilia.kwok@hkstp.org